



# la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 335 - 24 marzo 2008 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **3ª gara Classic ANSI**
- > **model news**
- > **5ª gara Silhouette**
- > **9 domande a...**
- > **infoclub**

## 3ª Classic ANSI **Classic flop**

*Spiace per Maurizio, che se l'era meritata*

Pochi concorrenti per l'ultimo atto del trofeo Classic ANSI, categoria partita con ben altre aspettative e che per vari motivi non ha raccolto un costante entusiasmo.

La serata inizia per di più con il giallo legato allo stravolgimento del regolamento ANSI che ha visto modificare motorizzazione e gommatura delle vetture che oltretutto a livello nazionale sono rappresentate pressoché unicamente dalla Ferrari 312PB della Slot.it, vera mattatrice della categoria.

Il parco auto rappresentato da sole nove vetture, vede cinque concorrenti allinearsi con il vecchio regolamento e solo quattro, nella fattispecie Ago e gli Internazionali Valter, Maurizio e Pieremilio, con le vetture adattate alla nuova configurazione. Segue quindi una discussione conseguente al fatto che nessuna comunicazione è stata fatta dalla Commissione Tecnica in merito alle variazioni regolamentari, e quindi si decideva per il mantenimento del vecchio regolamento con gara fuori classifica per i concorrenti new age.

La gara inizia quindi con una manche a 4 composta da Gigi, Fabio, Giampaolo e Ago che impressiona subito per l'efficacia della sua pionieristica 512 Codalunga; ma le frequenti escursioni fuori dal tracciato lo penalizzano subito consentendo ai due fratelloni vicentini di prendere il largo con le "solite" 312 Slot.it. Con Gigi abbastanza

tagliato fuori dai giochi, vista la differenza di prestazioni tra la Lola Sloter e le più veloci Ferrari, e con Ago che punta più alla soddisfazione dei giri veloci che ad un ritmo costante di gara, la lotta per la vittoria è un affare tra i Bonato's con Giampaolo che sfrutta la falsa partenza di Fabio per mantenere il vantaggio fino alla fine.

Nella batteria successiva i tre missili terra-terra di Valter, Emilio e Maurizio si confrontano con la Lola di Bumpus e la Ferrari 250 Racer di Giorgiotover; sin dal via il confronto appare impietoso, e mentre Giorgione fa da chicane mobile con una vettura che produce lo stesso rumore di un macinacaffè, a Bumpus non resta che aggiornare con il pallottoliere i giri di ritardo che accumula dai primi.

Ma la lotta di testa è tutt'altro che noiosa: dopo un bruciante avvio di Valter, che approfitta di una cattiva partenza di Pieremilio, è Maurizio a prendere in mano le redini della gara e a suon di giri record consolida una leadership che conserverà fino alla fine.

La classifica in pista vede quindi la vittoria di Karamazov davanti a Valter ed Emilio; quella valida per il Trofeo invece arride a Giampaolo che sopravanza il fratello Fabio con terzo posto a Bumpus.

La conclusione del campionato termina in maniera rocambolesca con quattro concorrenti a pari punti ma per effetto delle vittorie realizzate solo tre si possono fregiare del titolo: Enzo, Giampaolo e Bumpus. A Fabio resta il rammarico di non aver conquistato un punticino in più nelle precedenti prove.

*Bumpus*

CLASSIFICA			
PILOTA			giri
1 GIAMPAOLO	FERRARI 312 PB SLOT.IT		116,26
2 FABIO	FERRARI 312 PB SLOT.IT		113,45
3 BUMPUS	LOLA T290 SLOTER		112,58
4 GIGI	LOLA T290 SLOTER		105,62
5 GIORGIOTOVER	FERRARI 250 RACER		100,51
6 MAURIZIO	FERRARI 312 PB SLOT.IT		N.C.
7 VALTER	FERRARI 312 PB SLOT.IT		N.C.
8 EMILIO	FERRARI 312 PB SLOT.IT		N.C.
9 AGO	FERRARI 512S CL FLY		N.C.

## MODEL NEWS

La Fly continua a sfornare nuove livree di modelli già in catalogo: originale questa BMW M1 del 1986.



C'è molta attesa per questo nuovo stampo della SCX, che colma una lacuna nel settore rally; fino ad oggi la Fiat 131 Abarth era stata riprodotta solo in resina da Teamslot. La prima uscita comunque sarà probabilmente una Seat (la consociata spagnola dell'epoca), anche se il modello è perfettamente uguale.



## 5ª Silhouette

# 3x25=75

*Queste le credenziali di Bumpus in vista del rush finale*

Per sintetizzare l'atmosfera che si respirava giovedì scorso basterebbe l'espressione di Marco B. quando ha varcato la porta del seminterrato: "È incredibile!". Complici le festività pasquali, infatti, per il quinto appuntamento del trofeo Silhouette oltre ad una ventina di partecipanti se ne registravano altrettanti impegnati sulle piste libere. Fortuna che al VRslot i posti guida sono 15 o 16, a seconda che la "rallykit" sia singola o sdoppiata, altrimenti il numero dei soci non sarebbe certamente così elevato. A proposito di soci salutiamo il rientro di

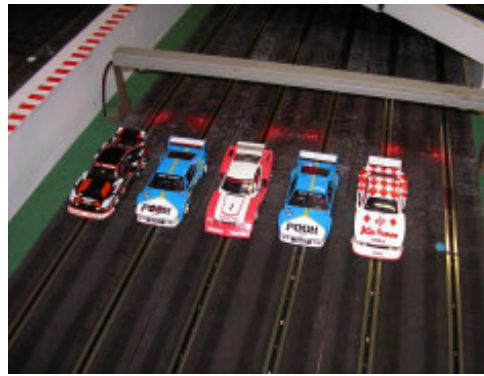
Stefano M., che avevamo dato per disperso dopo un'assenza così prolungata, e invece, oltre ad essersi presentato armato di quota di rinnovo, si è subito gettato nella mischia delle Gruppo 5 con buona carica agonistica e col dito già ben oliato.

Il richiamo delle Silhouette, d'altronde, è ben vivo, come testimoniato da un parco chiuso ricco e variegato: 4 BMW M1 e 4 Beta Montecarlo Fly, 3 Ford Capri Fly, 2 Porsche 934 Ninco e 2 935 Fly, 2 Ferrari BB Carrera, una Daytona Fly, una 320 Revell, una Toyota MRRC, per finire in bellezza con la Moby Dick Martini della Carrera.



(c) Stadlbauer M+V GmbH

Saltate le prove cronometrate per l'elevato numero di iscritti e per qualche intervento correttivo in fase di verifica, la gara viene divisa in tre manche da cinque più una da sei, per evitare il disagio di tre batterie da sette concorrenti.



Al solito per primi partono coloro che non hanno partecipato alle gare precedenti, così al Lambro, che in quanto a ranking sarebbe collocato in ben altra posizione, tocca di cimentarsi nella prima batteria, per di più con un mezzo assolutamente sconosciuto, una Celica MRRC prestatagli all'ultimo momento. Qualche minuto di circospezione e poi il ditone emerge, tanto che, nonostante le difficoltà di un mezzo che tende paurosamente al dritto, il milanese si porta in testa, inseguito da vicino dal sorprendente Stefano M., assolutamente a suo agio nonostante la prolungata latitanza. Per la verità in testa ci sarebbe Peppe, ma la sua Capri corre fuori classifica, perché del tipo "Racing", non omologato nella nostra categoria Entry Level. Purtroppo quando

Lambro stava gettando le basi per una probabile rimonta in classifica generale, la vettura inizia a manifestare problemi di captazione, fin quando il pilota non sarà costretto a staccare la spina, vedendosi superato anche da Federico e Luca P., che batteggiano ben più arretrati.

La manche allora la vince Stefano, e il decimo posto finale ci sembra un risultato piuttosto promettente.



Nella cinquina che segue, infatti, Franco, Fabio e Cico non riusciranno a superare i suoi 74 giri, mentre le Beta di Giampaolo ed Emilio hanno effettivamente un altro passo. I due si marciano stretto per diciotto minuti, ma al beep finale il relais congela un vantaggio di 21 settori a favore del Pier, che per l'occasione rispolverava la vecchia



Montecarlo Alitalia, l'unica a volare di questi tempi...

Stranamente sottotono la prestazione di Fabio, mentre occorre segnalare la buona volontà di Cico, che azzarda la carta Daytona, fino ad oggi assolutamente dimenticata; il risultato non è poi male, anche se c'è ancora da lavorare. Per restare in allenamento Franco invece saluta la compagnia anzitempo, probabilmente a causa di qualche incomprensione con l'assistenza.



Si apre la forbice delle prestazioni in terza batteria, dove Gigi non riesce a rappacificarsi con la 320 Revell, vettura veloce ma ostica, in ragione del motore collocato anteriormente. Doppia sfida per gli altri quattro, dove la K3 biancorosa di Stefano P. riesce a domare le ambizioni di Mirco, dotato di una Beta particolarmente veloce, mentre l'altra 935, quella di Enrico, sorprende per la fluidità dell'azione, che la porta ad avere la meglio sulla più accreditata 934 Ninco guidata da Giorgio. È proprio Enrico ora a guidare la classifica provvisoria, in attesa di vedere se e chi riuscirà a far meglio di lui.



A provarci i sei migliori interpreti della categoria: Bumpus, Davide, Valter, Franco P., Ago e Giulio, anche se dalle prove libere si è già intuito che gli equilibri sulla Ninco sono ben diversi da quelli manifestatisi sulla Carrera. Bastano infatti pochi secondi di gara per capire che, mentre la M1 di Bumpus mantiene la competitività premiata sulla 50 metri teutonica, le Carrera soffrono

particolarmente le geometrie della pista spagnola, e forse anche il fondo. Il primo a cedere è Davide, che saluta anzitempo il primato in campionato (e probabilmente la possibilità di ricolferarsi), anche se poi rimonderà su Ago che corre con la stessa vettura; poi si stacca anche Giulio, la cui Moby Dick almeno non paga l'handicap velocistico, forte di un motore veramente all'altezza, ma comunque precaria in curva, dove il correttivo approntato sull'assale anteriore (validato dai Commissari Tecnici) non basta a colmare il gap patito nei confronti delle altre marche. Volano infatti sia Bumpus con la M1 che Valter con la 934, migliorando di continuo i tempi sul giro fino al limite dei 12 secondi e mezzo. Nemmeno il solito Franco P. riesce a reggere il passo dei due, che si "curano" per tutta la gara senza che il distacco superi mai il giro. Più veloce Valter, più regolare Bumpus, che fino a tre quarti di gara conta solo un'uscita. Nell'ultima frazione però la sicurezza del nostro Presidente si incrina, dando a Valter l'impressione del riaggancio. Poi però anche il finanziere volante commette qualche errore proprio quando sembrava cosa fatta, e le posizioni non cambieranno più.

CLASSIFICA		
PILOTA		giri
1	BUMPUS	BMW M1 FLY 82,21
2	VALTER	PORSCHE 934 NINCO 81,60
3	ENRICO F.	PORSCHE 935K3 FLY 79,10
4	FRANCO P.	LANCIA BETA MONTECARL 78,27
5	EMILIO	LANCIA BETA MONTECARL 77,30
6	GIORGIO	PORSCHE 934 NINCO 77,11
7	GIAMPAOLO	LANCIA BETA MONTECARL 77,09
8	GIULIO	PORSCHE MOBY DICK CAR 76,62
9	DAVIDE	FERRARI 512BB CARRERA 75,56
10	STEFANO M.	BMW M1 FLY 74,49
11	AGO	FERRARI 512BB CARRERA 73,47
12	FABIO	BMW M1 FLY 71,38
13	STEFANO P.	PORSCHE 935K3 FLY 71,30
14	MIRCO	LANCIA BETA MONTECARL 69,48
15	CICO	FERRARI DAYTONA FLY 68,56
16	GIGI	BMW 320I REVELL 66,62
17	LUCA P.	BMW M1 FLY 66,54
18	FEDERICO	FORD CAPRI FLY 65,35
19	LAMBRO	TOYOTA CELICA MRRC 64,36
20	FRANCO	FORD CAPRI FLY 22,00
21	PEPPE	FORD CAPRI FLY N.C.

Bumpus, d'altronde, le sue credenziali le scrive a suon di 25: tre gare tre vittorie, peccato solo per le due assenze (uno solo lo scarto su sette appuntamenti), che comunque non gli impediscono di guardare con ambizione al finale, quando mancano due gare, una sulla Ninco e una sulla Carrera. In testa al campionato per ora c'è Valter, che super Davide, troppo in crisi sulla pista spagnola.

[gazdav@libero.it](mailto:gazdav@libero.it)

## 9 domande a... Matteo B.



*Nome, età e due parole sulla tua professione.*

**Matteo Belladonna, 25 anni, laureato triennale e tuttora studente universitario presso l'università di Milano.**

*Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?*

**Diversi anni fa, con mio padre, forse grazie a Gigi (MicroMacro N.d.R.).**

*Com'è stato l'impatto?*

**Era tutto diverso, l'ambiente era un po' più "leggero" e ludico.**

*Quali gli aspetti più positivi di questa attività?*

**Competizione, passatempo, amicizie, divertimento.**

*Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?*

**Non ho di questi problemi.**

*Per te conta di più il risultato o esserci comunque?*

**L'importante è partecipare e non arrivare ultimi.**

*Le tue categorie preferite?*

**GT Japan, DTM.**

*Cosa non digerisci proprio?*

**I cinquantenni che ragionano (?) da dodicenni utilizzando l'hobby come valvola di sfogo per la propria frustrazione scaturita dalla cronica insoddisfazione nella vita di tutti i giorni.**

*Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...*

**Vincere una gara.**

## .....infoclub

Molti si saranno chiesti che fine ha fatto la pista Tecnoslot in legno che fino a qualche anno fa ospitava le gare del "metallo" al VRslot. Dopo un precedente tentativo di ripresa agonistica, la pista è ora stata rimontata nei locali di proprietà di **Maurizio**, che si propone di rilanciare il movimento con il supporto informatico di **Nicola**, che nel frattempo ha varato un sito dedicato agli appassionati di questa attività ormai elitaria; gli interessati vi facciano un giro virtuale, nell'attesa di poter fare un giro reale sulla quattro corsie ristrutturata (<http://slotracing.webnode.com>).